

SAS充填式ブレーキ&パーツクリーナー

☆推奨品☆

ISO導入企業様へ
おすすめ品

形 式：圧縮空気再充填式スプレー

原 液：第一石油類・危険等級Ⅱ、有機則適用外
第二石油類・危険等級Ⅲ、有機則適用外

成 分：脂肪族系炭化水素、石油蒸留物 等

充填量：充填1回 340ml

噴射剤：圧縮空気使用

※接続圧力限界

本 体 max 1.5MPa未満(15Bar)

※充填圧力限界

ボトル max 2.4MPa未満(24Bar)

ワンタッチ充填（最後の一滴まで使用出来ます。）
環境保護とコスト削減。



ブレーキ&パーツクリーナー
(16リットル)
・第二石油類・危険等級Ⅲ



専用ボトルに繰返し注入することで、廃缶ゴミ大幅減少！
資源・廃棄物の削減により地球環境の保護に貢献いたします。
環境にやさしいだけでなく、コスト削減もサポート！

SANAS 充填式ブレーキ&パーツクリーナー



- ★専用ボトルへの充填量 業界トップクラス。
 - ★ブレーキ用洗浄剤として、強力な洗浄力。
 - ★油汚れ洗浄剤として、多目的に使用。
 - ★詰め替え式なので経済的。(ISO取得企業様向け)
 - ★ワンタッチ充填作業で 作業ラクラク。
 - ★溶剤の噴射圧が高いので、最後の一滴までムダなく使用。
- いろいろな用途にご使用いただけます。
- ブレーキライニングやドラムなどに付着したグリス、ブレーキオイル・ギヤオイル・樹脂粉などの洗浄。
 - 自動車部品の洗浄。 ●金属部品の洗浄。 ●塗装・表面処理前の脱脂洗浄。

充填機の使用方法



充填

①専用ボトル缶をクランプ台に置き、②クランプレバーで専用ボトル缶を固定します。自動で液剤を吸出し、専用ボトル缶へ充填します。追加充填はできません。必ず専用ボトル缶は空(使い切った)状態で充填してください。

充填完了

充填インジケーターで「充填完了」ラインまで液面が下がり、最後にエアーが入り充填完了です。③充填完了確認後、クランプを外し、専用ボトル缶を取り外してください。

エアー追加補充

①メインバルブを「エアー補充」の位置にしてください(充填インジケーターで液がないことを確認)②専用ボトル缶をクランプ台に置き、クランプレバーで固定してください。(エアーのみ充填され音がなければ完了です)クランプを外し、専用ボトル缶を取り外してください。



先端のノズルは、標準直噴タイプのみです。

市販のエアゾール缶のノズルも適合しますので
使用用途に合わせてご使用ください。

⚠ 注意

●正しく安全にお使いいただくため、ご使用の前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。

取扱店